

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Název stavby: **Stavební úpravy ulice Dukelských bojovníků v Táboře**

Místo stavby: **kraj Jihočeský, město Tábor**
 katastrální území – Tábor; 764701

Objednatel: **Město Tábor**
 Žižkovo náměstí 2
 390 15 Tábor

Zhotovitel dokumentace: **Ing. František Stráský – Atelier SIS**
 U Malše 20
 370 01 České Budějovice
 IČO: 606 42 581
 číslo autorizace: ČKAIT 0101254

Stupeň: **Dokumentace pro vydání stavebního povolení – DSP**
 v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby - PDPS

Datum: **květen 2014**

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v intravilánu, v části města Tábor. Prostor stavby je ve svažitém terénu se sklonem až 13%. Stavba bude prováděna v místech zklidněné místní komunikace v prostoru využívaném k bydlení. Tomuto požadavku je třeba přizpůsobit uspořádání staveniště tak, aby po celou dobu výstavby byla zajištěna možnost bezpečného pěšího provozu do přilehlých nemovitostí. Staveniště bude odvodněno do stávající kanalizace. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je třeba přijmout patřičná opatření. Plochy pro zařízení staveniště jsou navrženy na rozšířených asfaltových plochách na větví "E".

b) Stanovení obvodu staveniště, údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště vymezuje plochy pro výstavbu celé stavby. Zahrnuje plochy trvalého záboru stavby. Obvod staveniště je patrný ze situace POV. Všechny pozemky na kterých je stavba umístěna jsou ve vlastnictví investora tzn. Města Tábora.

Hranice obvodu staveniště je potřeba v průběhu výstavby respektovat, aby nedošlo ke škodám na sousedních pozemcích a jiném cizím majetku.

c) Zásady návrhu zřízení staveniště

Zřízení staveniště je záležitostí dodavatele stavby.

Mezideponie ornice a zeminy nejsou uvažovány v prostoru obvodu stavby, budou umístěny na parcelách mimo obvod staveniště a budou věcí dodavatele stavby.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

V maximální možné míře je nutné zachovat příjezd zásahových vozidel HSZ a ZZS.

Se zhotovitelem stavby bude upřesněn režim svozu komunálního odpadu, stavba zajistí svoz nádob na komunální odpad na předem dohodnuté místo na okraji obvodu stavby a po vysypání i zpětný rozvoz.

Stavba bude probíhat ve čtyřech etapách. Celková doba výstavby je odhadnuta na 20 týdnů. Po druhé etapě je plánována technologická (zimní) přestávka. Rozhraní je určeno v km 0,230 00 větve "A".

Etapa 1. - předpokládaná doba výstavby 4 týdny

Prováděné práce:

- 1) výměna kanalizačních sběračů D1 a D1-1.
- 2) výměna vodovodního řadu A1 a A3
- 3) úprava teplovodní šachty
- 4) osazení obrub

5) provedení konstrukcí vozovek

6) provedení konstrukcí chodníků

V této etapě bude uzavřena část ulice Bezručova, objížděky budou vedeny z ulice Čsl. Armády a ulicí Dukelských bojovníků.

Etapa 2. - předpokládaná doba výstavby 9 týdnů

Prováděné práce:

- 1) výměna kanalizačních sběračů od km 0,230 00 do kú větve "A" včetně vnitrobloků
- 2) výměna vodovodních řadů od km 0,230 00 do kú větve "A" včetně vnitrobloků
- 3) dokončení úpravy teplovodní šachty
- 4) výměna potrubí kondenzátu od km 0,230 00 do kú větve "A"
- 5) Provedení přeložky veřejného osvětlení
- 6) osazení obrub od km 0,230 00 do kú větve "A"
- 7) provedení konstrukcí vozovek od km 0,230 00 do kú větve "A" včetně vnitrobloků
- 8) provedení konstrukcí chodníků od km 0,230 00 do kú větve "A" včetně vnitrobloků

Etapa 3. - předpokládaná doba výstavby 2 dny

Prováděné práce:

- 1) výměna potrubí kondenzátu v křižovatce ulic Bezručova a Čsl. Armády
- 2) vyspravení překopu

V této etapě bude uzavřen vjezd a výjezd do ulice Čsl. Armády. Objížděky budou vedeny ulicí Bezručova s Dukelských bojovníků

Etapa 4. - předpokládaná doba výstavby 7 týdnů

Prováděné práce:

- 1) výměna kanalizačních sběračů od zú do km 0,230 00 větve "A" včetně větve "B"
- 2) výměna vodovodních řadů od zú do km 0,230 00 větve "A" včetně větve "B"
- 3) výměna potrubí kondenzátu od zú do km 0,230 00 větve "A"
- 4) Provedení přeložky veřejného osvětlení
- 5) osazení obrub
- 6) provedení konstrukcí vozovek
- 7) provedení konstrukcí chodníků

Po výměně inženýrských sítí je nutné neprodleně zahájit výstavbu povrchů chodníků a komunikací, aby omezení obyvatel bylo co možná nejmenší. Průchod pěších k nemovitostem bude trvale zachován i za cenu budování provizorních lávek.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba bude předána do užívání postupně tak, jak budou postaveny jednotlivé etapy. Způsob předávání stavby do předčasného užívání bude dohodnuto s dodavatelem stavby.

f) Možné napojení na zdroje

Elektrická energie bude připojena z rozvodů E.ON ČR a.s., voda bude připojena z rozvodů Čevak a.s., obojí se nachází v prostoru stavby.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

Pro stavbu jsou uvažovány tyto skládky a rozvozní vzdálenosti:

Materiál pro druhotné použití ve vlastnictví Města Tábor (obrubníky kamenné, dlažba, stávající mobiliář, odfrézované asfalty, dopravní značky atd.) budou odvezeny na skládku „Kalová pole“ (vzdálenost cca. 2 km).

Odtěžené zeminy a suť, které již dále nebudou na stavbě použity, budou odvezeny na skládku Želeč (vzdálenost cca. 19 km) - uvažováno po dálničním obchvatu města.

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby : Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu - proces vzniku	Způsob odstranění
1.	Výkopová zemina a nebo kameny	170501	O	materiál z výkopových prací na stavbě	opětovné využití při stav. pracích v rámci stavby n. uložení do zemníku (deponie)
2.	Beton	170101	O	materiál z vybouraných betonových kcí	předání oprávněné osobě na recyklaci
3.	Směsný stavební a demoliční odpad	170107	O	materiál z demoličních prací v rámci stavby	předání oprávněné osobě na recyklaci
4.	Směsný komunální odpad	200301	O	odpad z kanceláří zařízení staveniště	Pravidelný svoz komunálního dopadu
5.	Kovy	170400	O	materiál vybouraných svodidel, sloupků a zábradlí	Odevzdání do sběrných surovin k recyklaci
6.	Odpady z údržby zeleně	20 02 00	O	materiál kácených stromů a keřů	Naštěpováním a kompostováním

h) Přístupy na staveniště

Staveniště je v celém rozsahu přístupné z veřejných komunikací, které jsou ve vlastnictví Města Tábor a Jihočeského kraje. Staveništní doprava bude vedena z ulice Kpt. Jaroše a Čsl. Armády. Část ulice Bezručova, která v nedávné době prošla opravou, nebude využívána nákladními vozidly stavby.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště musí být řádně označeno a zamezen přístup nepovolaných osob. V noci a za snížené viditelnosti musí být staveniště osvětleno. Náhradní komunikace pro pěší musí být bezpečné.

Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Tomu musí být přizpůsobena stavební činnost zejména ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách. Z hlediska zvýšení hluku po dobu výstavby budou dodrženy hygienické limity v souladu s **nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací**. Nejvyšší přípustné hladiny hluku jsou definovány v **§ 12 Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru**.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T

se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Příloha č. 3., část B - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti:

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Chráněným venkovním prostorem (dle §30 zákona č. 274/2003 Sb) se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely, lesů a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí obytné a pobytové místnosti,¹⁵⁾ s výjimkou místností ve stavbách pro individuální rekreaci a ve stavbách pro výrobu a skladování. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájemem bytu v nich.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Zejména v blízkosti obytných budov musí být přijata vhodná opatření proti zvýšení prašnosti (například kropení při provádění zemních prací). Trhací práce nejsou ve stavbě předpokládány.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna bezpečnost podle vyhlášky 398/2009 Sb. příloha 2., odstavce 4.1, 4.2, 4.3.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují zvláštní bezpečnostní opatření

Nejsou stanoveny žádné zvláštní požadavky na provádění stavby.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavba bude předána do užívání postupně tak, jak budou postaveny jednotlivé etapy. Stavba je rozdělena na čtyři etapy. Návrh řešení dopravy během výstavby je zpracován v příloze Dopravně inženýrské opatření a je odsouhlaseno Policií ČR DI.

I) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., a další související předpisy. Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu. Po celo dobu výstavby bude zajištěna bezpečnost podle vyhlášky 398/2009 Sb. příloha 2., odstavec 4.1, 4.2, 4.3.